



Machine Readable Records



BULLETIN

ISSN 0821-3658

New Acquisitions

The following computer files were acquired by the Government Archives Division during the fiscal year 1987-1988. These files have not as yet been processed.

The Manitoba Basic Annual Income Experiment (MINCOME) was conducted from 1974 to 1979, under the joint sponsorship of the governments of Canada and Manitoba. The Experiment was designed by researchers and policy makers of MINCOME Manitoba, namely the Department of Health and Social Development, and by the Policy Research and Long Range Planning Branch of National Health and Welfare.

In 1973, the two governments approved the proposal to look at a joint federal-provincial review of Canada's social security system. The proposal met the mandates and needs of both MINCOME Manitoba and National Health and Welfare. MINCOME Manitoba was a provincial agency responsible for the testing of the Basic Annual Income (also known as a Guaranteed Annual Income) to establish income security. The federal programs such as Family Allowance, Unemployment Insurance and Old Age Security all attempted to meet this need of establishing income security as well. Thus the MINCOME Basic Annual Income Experiment was implemented to provide a more comprehensive understanding of the income security system.

The MINCOME data contain variables on labour topics such as hours worked, wage rates and hours per week. They also contain information on demographics, attitudes, assets, debts, liabilities and quality of life. Detailed questions were asked on mortgages, liquid assets, durables, vehicles, transfers and investments.

Title: MINCOME (Manitoba Basic Annual Income Experiment) baseline summary file, 1973-1974.

Description: Data are derived from the first major survey of the MINCOME project, the baseline. They contain variables on header information, socio-economic data, and labour market information for male and female heads of households.

Title: MINCOME (Manitoba Basic Annual Income Experiment) payments summary file, 1974-1977.

Description: Variables are constructed from the payments database of the MINCOME Guaranteed Annual Income Experiment. The

file contains information on income and wealth of the sample during the experimental phase of the project. Variables include header information as well as income and wealth of households.

Title: MINCOME (Manitoba Basic Annual Income Experiment) baseline payment file, 1973-1977.

Description: This file represents the physical concatenation of the baseline and payments summary files. Data were retained only if there was baseline information and if the last two years of payments information was complete.

Title: MINCOME (Manitoba Basic Annual Income Experiment) longitudinal labour, 1973-1977.

Description: Variables are constructed from 11 major surveys conducted by MINCOME. The head variables include hours worked, wage rates, unemployment dates, etc., for each of the 11 surveys. The file is restricted to households from the Winnipeg site.

Title: MINCOME (Manitoba Basic Annual Income Experiment), income and net worth file, 1974-1977.

Description: Information is contained on the breakdown of household earnings by source across surveys, as well as mortgage information, loans, durables, etc.

Title: MINCOME (Manitoba Basic Annual Income Experiment), family composition and attitudes file, 1974.

Description: Changes in family composition, attitude questions asked by MINCOME, and basic socio-demographic information on male and female heads of households.

Department/Agency: All of the above files were acquired from Health and Welfare Canada.

The following files were acquired by the Government Archives Division during the fiscal year 1988-1989. These files have not as yet been processed.

Title: The hiring managers survey, 1986-1987.
Department/Agency: Public Service Commission, Review Directorate.

Description: The hiring managers survey contains the views of 500 public service managers on the extent of their involvement in recruitment to the federal public service and their suggestions for improvement. Hiring managers selected for participation in this sur-

vey had made appointments during the period from April 1985 to March 1986. One hundred appointments were selected from each of the five principal job categories and the manager who made the decision to hire was contacted by telephone to answer questions on the specific appointment, as well as on recruitment in general. The hiring managers survey was designed to determine how managers recruit new employees into the public service and to obtain their suggestions for improvement. Managers were asked a series of questions dealing with a specific new hire. These questions addressed the following items: (1) reasons for recruitment of the new hire; (2) methods used to recruit the new hire; (3) methods used to select the new hire; (4) the qualifications of the new hire; and (5) the use of named referrals.

Title: The new hires survey, 1986-1987.

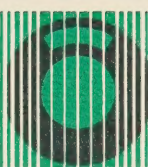
Department/Agency: Public Service Commission, Review Directorate.

Description: The primary purpose of this survey was to determine how individuals get their jobs in the public service. The survey was administered to 1,202 respondents who had been appointed during 1986-1987. This sample was randomly selected within five occupational groups (Scientific and Professional, Administration and Foreign Service, Technical, Administrative Support, and Operational) and within several types of appointments (appointments from outside the public service to permanent positions, from outside the public service to term positions, from within the public service to permanent positions and from within the public service to term positions), with a completed sample size of 60 persons per cell. The survey questions were analyzed to see the effects of the following factors: occupational category; type of appointment; first appointment versus not first; appointment to the public service; level of position; tenure of position; and submission of general application versus submission of specific job application.

Title: Evaluation of the Public Service Commission's appeals function, 1984-1986.

Department/Agency: Public Service Commission.

Description: This survey was designed to obtain information from all parties involved in an appeal concerning: (1) their understanding of the appeals function; (2) the purpose of the appeals function; (3) their level of satisfaction with the various stages of the process; (4) the cost of an appeal to the participants; (5) their



perceptions of bias; (6) the effect of appeals on subsequent careers; (7) their estimates of the time required to complete an appeal; and (8) the outcome of appealed staffing actions.

Title: Election expenses, 1979. Election expenses, 1980.

Department/Agency: Elections Canada.

Description: These computer files cover election expenses of candidates for the 1979 and 1980 federal elections as reported to the Chief Electoral Officer of Canada. Included are records for each candidate within each electoral district.

The following file was acquired by the Government Archives Division during the fiscal year 1989-1990. It has not yet been processed.

Title: Canadian Civil Aircraft Register Computer System (CCARCS), 1982-1989.

Department/Agency: Transport Canada.

Description: The Canadian Civil Aircraft Register Computer System (CCARCS) was inaugurated by a User Requirements and Feasibility Study completed in May 1980, which recommended the automation of the civil aircraft registry. In accordance with Transport Canada's System Development Life Cycle (SDLC), CCARCS was implemented in July 1982. The system was upgraded in April 1984, in May 1985, and was decentralised in September 1987, when remote stations in Moncton, Montreal, Toronto, Winnipeg, Edmonton and Vancouver were linked to the data centre at Ottawa headquarters. CCARCS operates on the current Transport Canada hardware configuration. The host is an IBM 3081, while the regional processors are IBM 4331 supporting IBM 3270 PC/AT's.

CCARCS is a mainframe computer application that supports the registration, inspection and operation of civil aircraft in Canada. It currently provides up to 75 fields of information on a single aircraft compiled from standard input forms such as allotment of registration mark, certificate of airworthiness, flight permit, certificate of registration, condition and conformity inspection report, certificate of transfer of ownership, bill of sale, lease agreement, conditional sales contract, and other legal documentation, which testifies to the ownership and control of aircraft and any correspondence between Transport Canada and individuals regarding matters related to aircraft registration. In essence, the system provides a completely up-to-date history of every aircraft currently inscribed on the Canadian Civil Aircraft Register. It also includes an historical master data file, updated as required on a case-by-case basis, which stores all information concerning individual aircraft back to May 1982. Information is categorized as historical when an aircraft is removed from the register for any reason

(scrapped, sold abroad, wrecked beyond repair).

In February 1990, following several months' negotiation, the Government Archives Division (GAD) received its first CCARCS records transfer, a copy of the historical master data file. Arrangements were also made to have an updated version of the data file transferred to GAD on an annual basis. The archival research and reference implications of this acquisition are tremendously exciting. The information concerning individual aircraft stored in the historical data file is directly linked to the information contained in the central registry file created for each aircraft listed on the Canadian Civil Aircraft Register. In fact, the central registry files mainly consist of the original input forms that are now used to create the CCARCS records, but also include background documentation such as photographs, logs, maps, accident reports, correspondence and technical specifications. The aircraft registration files are currently transferred to GAD on a file-by-file basis five years after the retirement of the individual aircraft, and there are many thousands of these files in the GAD collection dating from the era of pioneer aviation, principally available in microform. These files have exceptional historical and archival value insofar as they are one of the two records (the other being aircraft types and specifications) that document the operation of powered and non-powered civilian aircraft in Canada. The Government Archives Division has an enormous clientele of professional aviation historians, amateur "buffs," modelers and genealogists who use these files on a regular basis, including many researchers from abroad, especially the United States and Great Britain.

For the present, the value of the CCARCS historical data file lies principally in its convenience and its susceptibility to manipulation. In many instances, it will eliminate entirely the necessity of consulting microform, which has in the past tended to be cumbersome, confusing and costly to reproduce, but the only record available. Our reference experience with the aircraft registration files over the years also indicates that it is the "tombstone" data related to individual aircraft which is of primary interest to aviation researchers. A large proportion of the research in this field is composed of fleet histories (the compilation of data related to all aircraft of a specified type) and single aircraft genealogies (tracing the operational life of an aircraft). There is also some very excellent work being done on the development of other aspects of aviation in Canada using information that is essentially peripheral to but nevertheless found on the aircraft registration files. The historical data file is ideally suited to the data study represented by this sort of reference work, allowing researchers facility of access to

the records using several key fields of identification, and providing at a glance the crucial documentation. Quite simply, for aircraft flying after 1982 it will no longer be necessary to read through on a case-by-case basis the original inputs of the registry files to locate fundamental information.

It is nevertheless important to recognize one additional factor that will undoubtedly have a bearing on the archival value of the historical data file. It is increasingly apparent that the nature of the aircraft registration files has changed substantially from the era preceding the 1960s. From a file that could be quite literally filled with all sorts of interesting documents concerning the aircraft and its owners (the photographs, maps, reports, logs and correspondence mentioned above), we are now witnessing the creation of paper files consisting solely of official forms — in fact, the input documents used to create CCARCS. These forms have great informational value, but the information is captured by the automated system. In effect, the textual record is rapidly approaching operational obsolescence from a departmental perspective. If current predictions are correct, the historical data file, together with the other system components of CCARCS will, within several years, be the sole source of information regarding civil aircraft in Canada. GAD will certainly benefit from having an acquisition strategy for these data files already in place.

The information on the Canadian Civil Aircraft Register Computer System was prepared by Richard Brown of the Government Archives Division.

Anyone wishing information about the *Bulletin* may write to: National Archives of Canada, Harold Naugler, Assistant Director General, Historical Resources Branch, 395 Wellington Street, Ottawa, Ontario K1A 0N3, or phone (613) 996-1579.

© Minister of Supply and Services Canada 1990

Titre : Évaluation de la procédure d'appel de la CFP, 1984-1986.

Ministère/Organisme : Commission de la

Fonction publique.

Description : Au moyen de cette enquête, on voulait obtenir des renseignements de tous les intervenants à la procédure d'appel, notamment sur 1° la façon dont ils comprennent cette procédure, 2° l'objet de cette procédure, 3° leur taux de satisfaction à toutes les étapes de la procédure, 4° le prix de l'appel pour l'employé, 5° les irrégularités perçues, 6° les conséquences de l'appel sur la suite de la carrière, 7° leur estimation du temps que dure la procédure, 8° l'issue des mesures de dotation portées en appel.

Titre : Dépenses électorales, 1979 et 1980.

Ministère/Organisme : Elections Canada.

Description : Ces fichiers informatiques portent sur les dépenses électorales des candidats aux élections fédérales de 1979 et 1980, selon les rapports présentés au Directeur général des élections; ils comportent des renseignements pour chaque candidat et chaque circonscription électorale.

Le fichier suivant a été acquis par la Division des archives gouvernementales en 1989-1990, mais n'a pas été traité.

Titre : Registre informatisé d'immatriculation des aéronefs civils canadiens (RIIACC), 1982 - 1989.

Ministère/Organisme : Transports Canada.

Description : Le RIIACC est le fruit d'une étude sur les besoins des utilisateurs menée à terme en mai 1980 et qui recommandait l'information du Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens. Suivant le cycle de création des systèmes de Transports Canada, le RIIACC a été mis en service en juillet 1982 puis amélioré en avril 1984 et en mai 1985; en septembre 1987, la décentralisation s'est effectuée lorsque des stations situées à Moncton, Montréal, Toronto, Winnipeg, Edmonton et Vancouver ont été dotées de terminaux reliés au centre de traitement informatique d'Ottawa. Le système utilise le matériel en place à Transports Canada, à savoir un IBM 3081, dans les centres régionaux; on utilise un système IBM 4331 avec des micro-ordinateurs IBM AT 3270.

Le système, basé au départ sur un gros ordinateur, contient des renseignements sur l'immatriculation, l'inspection et l'exploitation des aéronefs civils au Canada. Actuellement, il peut contenir 75 zones d'informations sur un aéronef obtenues à partir de renseignements fournis sur des formules ordinaires relatives à l'attribution des marques d'immatriculation, au certificat de navigabilité, au permis de vol, au certificat d'immatriculation, au rapport de l'état et de l'inspection, au certificat de transfert de propriété, à la facture de vente, au contrat de location, à une vente condition-

nelle et à d'autres aspects juridiques touchant la propriété et au contrôle de l'aéronef et à toute correspondance qui a eu lieu entre Transports Canada et des particuliers en ce qui concerne l'immatriculation de l'aéronef. Autrement dit, le système donne un historique complet de tous les aéronefs qui figurent au registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens. Il comprend également un fichier rétrospectif à jour pour chaque aéronef immatriculé, qui commence en mai 1982. Sont considérés comme historiques les renseignements ayant trait à des aéronefs qui ont été retirés du registre (pour cause de mise à la casse, de vente à l'étranger, d'accident ayant entraîné des dommages irréparables).

En février 1990, après plusieurs mois de négociations, la Division des archives gouvernementales a obtenu la première partie du Registre, soit un exemplaire du fichier rétrospectif, pour lequel on a prévu la transmission des mises à jour chaque année, ce qui, en matière de recherche et de consultation, s'annonce très prometteur. Les données relatives à chaque aéronef contenues dans le fichier rétrospectif sont reliées directement aux renseignements contenus dans le registre central créé pour chaque aéronef figurant au Registre. En fait, les fichiers du registre central sont, à peu de chose près, la transposition des données fournies sur les formules d'inscription qui servent aujourd'hui à produire les enregistrements du RIIACC, et elles comportent en outre de la documentation : photographies, journaux de bord, cartes, rapports d'accident, correspondance et caractéristiques techniques. Pour le moment, les fichiers d'immatriculation sont transférés à la DAG individuellement, cinq ans après le retrait de l'aéronef visé; la DAG conserve des milliers de ces fichiers qui datent des débuts de l'aviation et se présentent surtout en microformes. Ces documents ont une valeur historique et archivistique exceptionnelle parce qu'ils contiennent l'une des deux séries (l'autre étant les types et les caractéristiques des aéronefs) de documents sur l'utilisation d'aéronefs civils canadiens (avec ou sans moteur). La DAG compte une imposante clientèle d'historiens et de mordus de l'aviation, de maquetistes et de généalogistes qui viennent régulièrement consulter ces fichiers; on compte même parmi les habitudes des gens qui viennent de l'étranger, surtout des États-Unis et de Grande-Bretagne. La valeur du fichier rétrospectif du RIIACC lui vient de sa commodité d'utilisation et de ses possibilités de manipulation. Dans bien des cas, il n'est pas nécessaire de consulter des microformes, répûtes pour porter à confusion, et être difficiles à consulter et coûteuses à reproduire, mais qui étaient souvent les seuls documents disponibles. Notre expertise nous a d'ailleurs appris que les chercheurs s'intéressent avant tout aux données élémentaires de chaque appareil. La recherche dans ce domaine porte en grande partie sur

nementales.

Richard Brown de la Division des archives gouver-

Cet article sur le RIIACC a été rédigé par

son endroit.

d'avoir adopté une stratégie d'acquisition à

Canada. La DAG ne pourra que se féliciter

devenir en quelques années la seule source de

les autres éléments du RIIACC, pourrait

concrètement, le fichier rétrospectif, appuyé par

plus de sûrets. Si les prévisions actuelles se

documents textuels deviennent de plus en

l'ordinateur, en fait, pour le département, les

sont néanmoins pris en charge par

RIIACC. Ces derniers, d'une grande utilité,

à obtenir les renseignements destinés au

ficelles, c'est-à-dire les documents qui servent

plus récents sont basés sur les formules of-

(photographies, cartes, rapports, journaux de

documents sur l'appareil et ses propriétaires

Après tout, les dossiers regroupaient de

aéronefs ont changé depuis les années 1960.

quel point les fiches d'enregistrement des

encore plus précieux : il permet de constater à

Un autre facteur rend le fichier rétrospectif

ou après.

mations sur les appareils immatriculés en 1982

inscriptions originales pour obtenir des infor-

Donc, il ne sera plus nécessaire d'examiner les

clés ou sont présentées clairement les données.

registres au moyen de plusieurs zones

car il permet au chercheur d'accéder aux en-

particulièrement bien à ce genre de recherche,

fichier. Le fichier rétrospectif se prête

accès qui se trouvent néanmoins dans le

l'aviation au Canada, au moyen de données

sur l'évolution de différents aspects de

D'autres chercheurs font de l'excellent travail

l'histoire d'appareils donnés (leur « carrière »).

tous les appareils d'un même type et sur

Pour obtenir des renseignements au sujet du Bul-

letin, veuillez écrire à : Archives nationales du

Canada, Harold Nauget, Directeur général adjoint,

Direction des ressources historiques, 395, rue Wel-

lington, Ottawa (Ontario), K1A 0N3, ou téléphoner

au (613) 996-1579.

Canada 1990

© Ministère des Approvisionnements et Services du





Archives ordinolingués



Acquisitions

Les fichiers informatiques mentionnés ci-dessous ont été acquis par la Division des archives gouvernementales (DAG) pendant l'exercice 1987-1988, mais n'ont pas encore été traités.

L'expérience sur le revenu annuel de base au Manitoba (Manitoba Basic Annual Income Experiment - MINCOME) a été effectuée de 1974 à 1979, sous l'égide des gouvernements fédéral et manitobain. Elle a été conçue par des chercheurs et des administrateurs de MINCOME Manitoba (qui relève du ministère provincial de la Santé et du Développement social) et par la Direction générale de la recherche et de la planification à long terme du ministère de la Santé nationale et du Bien-être social.

En 1973, les deux gouvernements ont approuvé un projet d'examen fédéral-provincial du système canadien de la sécurité sociale, projet qui respectait les mandats et les besoins de deux instances participantes. MINCOME Manitoba, organisme provincial, devait analyser le revenu annuel de base (également connu sous le nom de revenu annuel garanti) afin d'établir les montants à verser à la sécurité sociale, ce que tentaient également de faire les responsables des programmes fédéraux comme les allocations familiales, l'assurance-chômage et la sécurité de la vieillesse. C'est ainsi que fut lancée l'expérience sur le revenu annuel de base, qui visait à fournir une image plus complète du système de sécurité du

Le fichier MINCOME contient des données sur le travail, comme le nombre d'heures travaillées, les taux horaires et le nombre d'heures dans une semaine de travail, des renseignements d'ordre démographique, et des informations sur les attitudes, les actifs, les passifs, l'endettement et la qualité de la vie. Pour recueillir ces données, on a posé des questions précises sur les prêts hypothécaires, les liquidités, les biens durables, les véhicules, les transferts de fonds et les placements.

Titre : MINCOME (Manitoba Basic Annual Income Experiment), fichier sommaire de base, 1973-1974.

Description : Les données sont extraites de la première enquête d'envergure du projet MINCOME. Il s'agit de renseignements d'en-tête, de données socio-économiques et de renseignements sur le domaine du travail (chefs de ménage, femmes ou hommes).

Titre : MINCOME (Manitoba Basic Annual Income Experiment), fichier sommaire sur les paiements, 1974-1977.

Description : Les variables sont constituées à partir des données sur les paiements obtenues dans le cadre de l'expérience de MINCOME sur le revenu annuel garanti. Ce fichier contient des renseignements sur le revenu et la situation financière des ménages.

Titre : MINCOME (Manitoba Basic Annual Income Experiment), fichier de base sur les paiements. On n'y a conservé que les données qui contenaient des informations de base ou des informations complètes sur les deux dernières années de paiement.

Titre : MINCOME (Manitoba Basic Annual Income Experiment), analyse longitudinale du milieu du travail, 1973-1977.

Description : Les variables sont constituées à partir de 11 enquêtes majeures réalisées par MINCOME. Parmi les principales variables, mentionnons les heures travaillées, les taux horaires, les périodes de chômage, pour chacune des 11 enquêtes. Ce fichier s'applique exclusivement à des ménages de Winnipeg.

Titre : MINCOME (Manitoba Basic Annual Income Experiment), fichier sur le revenu et la valeur nette, 1974-1977.

Description : Ce fichier contient des données sur la ventilation des gains des ménages par source pour l'ensemble des enquêtes; il comporte aussi des renseignements sur les prêts hypothécaires, les prêts personnels, les biens durables, etc.

Titre : MINCOME (Manitoba Basic Annual Income Experiment), fichier sur la composition et les attitudes des familles, 1974.

Description : Changements dans la composition des familles, réponses à des questions sur les attitudes, données socio-démographiques, les attitudes sur les chefs de ménage (hommes ou femmes).

Les fichiers mentionnés ci-dessous ont été acquis par la Division des archives gouver-

nementales pendant l'exercice 1988-1989 mais n'ont pas encore été traités.

Titre : Enquête auprès des gestionnaires préposés à l'embauche, 1986-1987.

Ministère/Organisme : Commission de la Fonction publique; Direction de la revue.

Description : L'enquête effectuée auprès des gestionnaires préposés à l'embauche contient les opinions de 500 gestionnaires fédéraux sur leur participation au recrutement de fonctionnaires et leurs suggestions pour améliorer les pratiques. Les personnes retenues pour cette enquête avaient procédé à des nominations d'avril 1985 à mars 1986. Cent de ces nominations ont été choisies pour chacune des cinq principales catégories d'emploi; en entrevue téléphonique, on a posé aux gestionnaires responsables des questions sur chaque cas et sur le recrutement en général. Cette enquête avait pour but de faire le point sur la manière dont les gestionnaires recrutent de nouveaux fonctionnaires et d'obtenir leurs suggestions afin d'améliorer les pratiques. On a posé à chacun une série de questions qui s'appliquaient à une nomination en particulier (justification du choix, méthodes de recrutement, méthodes de sélection, compétences de la recrue, utilisation de références).

Titre : Enquête sur les nouveaux employés, 1986-1987.

Ministère/Organisme : Commission de la Fonction publique; Direction de la revue.

Description : Au moyen de cette enquête, on voulait savoir de quelle manière les gens obtiennent leur emploi dans la Fonction publique. L'enquête a porté sur 1 202 personnes qui avaient été nommées à un poste de fonctionnaire en 1986-1987. Cet échantillon a été choisi au hasard parmi les cinq catégories d'emplois (scientifique et professionnel, administratif et service extérieur, technique, soutien administratif et opérationnel) et parmi différents types de nominations (de l'extérieur de la Fonction publique à des postes permanents ou à des postes de durée déterminée, de l'intérieur de la Fonction publique à des postes permanents ou à des postes de durée déterminée), chaque cellule d'enquête comportait 60 répondants. Les questions ont été formulées de manière à fournir des réponses précises sur les sujets suivants : catégorie professionnelle; type de nomination; première, deuxième, troisième nomination; nomination dans la Fonction publique; niveau du poste; mode d'occupation du poste; demande d'emploi générale ou spécifique.